

### Twin Block. Il bloccasterzo di nuova generazione

Prodotto Omologato:  AI -00 0129

Twin Block è congeniato per realizzare una condizione di immobilizzo completo: **sia meccanico che elettronico.**

Twin Block realizza contemporaneamente il blocco meccanico sul piantone di sterzo ed il blocco elettronico sulle centraline dell'alimentazione dell'autovettura. Il dispositivo è inoltre integrato di allarme sonoro e sensore volumetrico.

I dispositivi sono gemellati nell'azionamento e distinti nel funzionamento in quanto il tentativo di escludere il blocco meccanico lascia ancora attiva la protezione del blocco elettronico sulle centraline.

Il Twin Block si attiva esclusivamente a veicolo spento mediante l'inserimento del bloccasterzo ausiliario a chiave meccanica.

A sterzo bloccato, pertanto, si procurerà anche il blocco elettronico del veicolo; Dopo l'inserimento del bloccasterzo, si hanno 120 sec. per chiudere il veicolo; Dopo tale tempo il sensore volumetrico ad iperfrequenza entra in controllo dell'abitacolo e rilevandone le intrusioni.

**Data la particolare natura del suo sensore volumetrico, il Twin Block è particolarmente adatto per essere installato anche su auto decappottabili, trattori o mezzi pesanti con abitacolo scoperto.**

Dal momento in cui il sensore volumetrico entra in controllo, ogni rilevazione di intrusione sarà rilevata, e se entro 60 secondi non viene disattivato il bloccasterzo ausiliario "Twin Block", la centralina elettronica attiverà l'allarme ottico e sonoro, attivando le trombe (o sirena) e le frecce del veicolo.

L'allarme sonoro si ripeterà ciclicamente mentre persiste la condizione di allarme. Il blocco elettronico del motore rimane attivo a tempo indeterminato.

Per l'arresto della condizione di allarme bisognerà disinserire il bloccasterzo meccanico mediante l'uso della chiave in dotazione

Il Twin Block prevede l'installazione opzionale del bloccasterzo meccanico blindato (Block System), che già da solo è considerato uno dei migliori deterrenti per i ladri di auto, e che gestisce, **tramite un microchip impiantato nella serratura**, l'attivazione e la disattivazione della protezione elettronica contemporaneamente al blocco meccanico del piantone di sterzo.

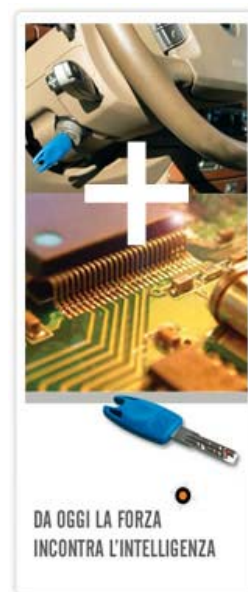
Questa soluzione, oltre a garantire elevatissima sicurezza, poiché tutto il sistema è attivato tramite una chiave meccanica assolutamente INDUPLICABILE, evita il fastidio di avere ulteriori telecomandi o trasponder (che sono soggetti a disturbi elettromagnetici e facilmente clonabili) per l'attivazione della protezione elettronica.

Il Twin Block può essere installato e funzionare, anche come un normale allarme (senza il bloccasterzo meccanico Block System). In tal caso la protezione elettronica verrà attivata tramite il telecomando originale del veicolo.

#### Le chiavi elettroniche

La dotazione prevede **due chiavi elettroniche** da utilizzare solo in caso in cui si voglia deliberatamente escludere l'antifurto elettronico.

Pag.1 di 2





[www.blocksystem.it](http://www.blocksystem.it)

## Scheda Informativa

# TWIN BLOCK

## NUOVA GENERAZIONE DI BLOCCASTERZO CON MICROCHIP

**BREVETTO INTERNAZIONALE**



**MICROCHIP**

- > BLOCCO MECCANICO DELLO STERZO
- > BLOCCO ELETTRONICO DEL MOTORE
- > SENSORE VOLUMETRICO
- > ALLARME SONORO

CERTIFICATI CON



CONVENZIONATI CON



[www.block-system.com](http://www.block-system.com)

Numero Verde  
**800 514601**  
NUMERO GRATUITO DA RETE FISSA

# CENTRO INSTALLAZIONE

Twin Block S.r.l.

Sede: Via del Mandorlo 11 - 70014 Conversano (Ba)

Tel. 080-4950369 Fax. 080-4950369

Sito Internet: [www.TwinBlock.it](http://www.TwinBlock.it) - Email: [info@TwinBlock.it](mailto:info@TwinBlock.it)

Allianz @ Lloyd Adriatico

