

Denominazione:	BLOCK SYSTEM	INIZIO PRODUZ 20/02/06	SERIE II ^a
CATEGORIA:	Antifurto	Meccanico <input checked="" type="checkbox"/>	Elettronico <input type="checkbox"/> Meccatronico <input type="checkbox"/>

SPECIFICHE DELL'ANTIFURTO

Il Block system è un bloccasterzo ausiliario, blindato, che si impianta sulla canna dello sterzo del veicolo bloccando la stessa attraverso una chiave meccanica; quest'ultima aziona un robusto pistone di acciaio che inibisce la rotazione dell'asse di sterzo. Il dispositivo è completante occultato all'interno delle plastiche del cruscotto che avvolgono il piantone di sterzo all'interno del veicolo e si aziona mediante la chiave meccanica block system. Il blocco della cinematica di sterzo impedisce la mobilità del mezzo rendendolo inguidabile.

COMPONENTI

1. PIANTONE BLOCK SYSTEM CON LUCCHETTO CHIAVE
2. TRE CHIAVI MECCANICHE INDUPLICABILI (DI CUI UNA PIEGHEVOLE)
3. CENTRALINA ANTI-AVVIAMENTO (Opzionale)



e24
031214
12 Volt
OMOLOGATO



MODALITÀ DI COMANDO DELL'ANTIFURTO

INSERIMENTO

Mediante una chiave meccanica posta al disotto del carterino sottopancia del volante che imprime una spinta verticale ed una rotazione ad un lucchetto a spina che a sua volta aziona il meccanismo del block system.

DISINSERIMENTO

Agendo sempre con la chiave meccanica block system Mediante l'estrazione verticale e rotazione opposta del lucchetto a spina che disarma l'antifurto block system.

IL CILINDRO CHIAVE BLOCK SYSTEM

Il cilindro chiave utilizzato è costruito in esclusiva su nostro disegno; esso è un cilindro a pistoncini radiali con chiave a profilo piatto, per motivi di robustezza e praticità. La chiave **TX 83SA4BLOC21L2** della **TESA** appartenente al gruppo **ASSA-ABLOY** è una classe 6 (grado max.) per requisiti di sicurezza secondo **EN 1303**. La serratura presenta circa un **1.200.000** combinazioni e non è possibile duplicarla. Per elevarne le caratteristiche di sicurezza sono stati applicati internamente dei pistoncini **ANTIBUMPING** ed esternamente un dispositivo **SENSOR** applicato sul profilo chiave. Il duplicato non è possibile ottenerlo poiché la serie è unica.

FUNZIONI PRINCIPALI DELL'ANTIFURTO

Blocco dello sterzo	blocco dell'asse di sterzo mediante pistone di acciaio da 12mm
Antiavviamento (opzionale)	centralina omologata che inibisce l'avviamento se non si è sbloccato lo sterzo
Sicurezza	la serratura (con pistoncini ANTIBUMPING) presenta circa un 1.200.000 combinazioni e non è possibile duplicarla. La chiave meccanica block system è estraibile solo ad antifurto inserito
Ergonomia	la boccola ad altezza variabile consente di avere un risultato estetico praticamente invisibile: chiave articolata risulta sempre a filo del carter del volante dell'auto.

FUNZIONAMENTO DELLA CENTRALINA ANTI-AVVIAMENTO (Opzionale)

L'allarme del "Monitor BSY" segnala l'avvenuto l'inserimento del dispositivo bloccasterzo ausiliario Block System. Tuttavia, questo dispositivo funge da avviso per il guidatore che deve disinserire il bloccasterzo e/o verificare il suo stato, sotto la propria responsabilità, prima di mettersi in marcia.

Il "Monitor BSY" ha le seguenti caratteristiche:

Quando il veicolo è spento (chiave di accensione nella posizione off), il "Monitor BSY" non è alimentato (quindi impossibilitato a svolgere la sua funzione)

a. Non appena si alimenta il quadro strumenti, possono verificarsi due casi:

- Se il volante è bloccato (antifurto Block System inserito), il buzzer avvisa il guidatore ed il relè interno apre i contatti per il pilotaggio di un attuatore esterno;
- Se il volante è sbloccato (antifurto Block System disinserito) sia il buzzer che il relè sono disattivati

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Il dispositivo "Monitor BSY", è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2005/83/CE, relativa alla marcatura "e", che adegua al progresso tecnico la direttiva 72/245/CEE,

omologazione N. e24*72/245*2005/83*1214*00