

Denominazione:	<b>BLOCK SYSTEM</b>	INIZIO PRODUZ 20/02/06	SERIE II <sup>a</sup>
CATEGORIA:	Antifurto	Meccanico <input checked="" type="checkbox"/>	Elettronico <input type="checkbox"/> Meccatronico <input type="checkbox"/>

**SPECIFICHE DELL'ANTIFURTO**

Il Block system è un bloccasterzo ausiliario, blindato, che si impianta sulla canna dello sterzo del veicolo bloccando la stessa attraverso una chiave meccanica; quest'ultima aziona un robusto pistone di acciaio che inibisce la rotazione dell'asse di sterzo. Il dispositivo è completante occultato all'interno delle plastiche del cruscotto che avvolgono il piantone di sterzo all'interno del veicolo e si aziona mediante la chiave meccanica block system. Il blocco della cinematica di sterzo impedisce la mobilità del mezzo rendendolo inguidabile.

**COMPONENTI**

1. PIANTONE BLOCK SYSTEM CON LUCCHETTO CHIAVE
2. TRE CHIAVI MECCANICHE INDUPLICABILI (DI CUI UNA PIEGHEVOLE)
3. CENTRALINA ANTI-AVVIAMENTO (Opzionale)



e24  
031214  
**12 Volt**  
OMOLOGATO

**MODALITÀ DI COMANDO DELL'ANTIFURTO****INSERIMENTO**

Mediante una chiave meccanica posta al disotto del carterino sottopancia del volante che imprime una spinta verticale ed una rotazione ad un lucchetto a spina che a sua volta aziona il meccanismo del block system.

**DISINSERIMENTO**

Agendo sempre con la chiave meccanica block system Mediante l'estrazione verticale e rotazione opposta del lucchetto a spina che disarma l'antifurto block system.

**IL CILINDRO CHIAVE BLOCK SYSTEM**

Il cilindro chiave utilizzato è costruito in esclusiva su nostro disegno; esso è un cilindro a pistoncini radiali con chiave a profilo piatto, per motivi di robustezza e praticità. La chiave **TX 83SA4BLOC21L2** della **TESA** appartenente al gruppo **ASSA-ABLOY** è una classe 6 (grado max.) per requisiti di sicurezza secondo **EN 1303**. La serratura presenta circa un **1.200.000** combinazioni e non è possibile duplicarla. Per elevarne le caratteristiche di sicurezza sono stati applicati internamente dei pistoncini **ANTIBUMPING** ed esternamente un dispositivo **SENSOR** applicato sul profilo chiave. Il duplicato non è possibile ottenerlo poiché la serie è unica.

**FUNZIONI PRINCIPALI DELL'ANTIFURTO**

<b>Blocco dello sterzo</b>	blocco dell'asse di sterzo <b>mediante pistone di acciaio da 12mm</b>
<b>Antiavviamento (opzionale)</b>	<b>centralina omologata</b> che inibisce l'avviamento se non si è sbloccato lo sterzo
<b>Sicurezza</b>	la serratura (con pistoncini <b>ANTIBUMPING</b> ) presenta circa un <b>1.200.000</b> combinazioni e non è possibile duplicarla. La chiave meccanica block system è estraibile solo ad antifurto inserito
<b>Ergonomia</b>	la boccola ad altezza variabile consente di avere un risultato estetico praticamente invisibile: <b>chiave articolata risulta sempre a filo del carter del volante dell'auto.</b>

**FUNZIONAMENTO DELLA CENTRALINA ANTI-AVVIAMENTO (Opzionale)**

L'allarme del "Monitor BSY" segnala l'avvenuto l'inserimento del dispositivo bloccasterzo ausiliario Block System. Tuttavia, questo dispositivo funge da avviso per il guidatore che deve disinserire il bloccasterzo e/o verificare il suo stato, sotto la propria responsabilità, prima di mettersi in marcia.

Il "Monitor BSY" ha le seguenti caratteristiche:

Quando il veicolo è spento (chiave di accensione nella posizione off), il "Monitor BSY" non è alimentato (quindi impossibilitato a svolgere la sua funzione)

a. Non appena si alimenta il quadro strumenti, possono verificarsi due casi:

- Se il volante è bloccato (antifurto Block System inserito), il buzzer avvisa il guidatore ed il relè interno apre i contatti per il pilotaggio di un attuatore esterno;
- Se il volante è sbloccato (antifurto Block System disinserito) sia il buzzer che il relè sono disattivati

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ**

Il dispositivo "Monitor BSY", è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2005/83/CE, relativa alla marcatura "e", che adegua al progresso tecnico la direttiva 72/245/CEE,

**omologazione N. e24\*72/245\*2005/83\*1214\*00**